



قیر اصلاح شده با پودر لاستیک Modified Bitumen With Rubber Powder

مزایای رقابتی

- افزایش عمر روسازی آسفالت
- کمک به کاهش آلودگی و حفاظت از محیط زیست
- کاهش هزینه اجرا، تعمیر و نگهداری راهها
- افزایش درجه عملکردی قیر از ۵۸ درجه به ۷۰ درجه
- قابل استفاده در مناطق با آب و هوای گرم

موارد کاربرد

- سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای
- شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور
- شهرداریهای سراسر کشور
- پیمانکاران حوزه راهسازی
- شرکتهای تولید کننده قیر و آسفالت

تیم طراحی

دکتر نادر صولتی فر، عضو
هیئت علمی گروه عمران
دانشگاه ارومیه

قیر اصلاح شده با پودر لاستیک با طرح اختلاط بهینه به روش سطح پاسخ (RSM) با هدف افزایش حداکثری مقاومت قیر به صورت توأمان در برابر خرابیهای ناشی از شیارشدگی، ترکهای خستگی و ترکهای دمای پایین تولید شده است.

