

دستگاه تست روغن

Oil Testing System

این سنسور بر مبنای محاسبه کیلومتر واقعی کار کرد موتور خودرو عمل می‌کند و با در نظر گرفتن پارامترهای مدت زمان روشن بودن موتور، درجا کار کردن موتور، کیلومتر حرکت، سرعت حرکت، دمای موتور، دفعات روشن و خاموش شدن موتور در دما و فواصل مختلف عمر روغن موتور را تایین می‌کند. همچنین با تحلیل پارامترهای باتری و دینام وضعیت آن‌ها را توسط رنگ LEDها نشان می‌دهد و در صورت خرابی دینام یا اضافه شارژ و پایان عمر باتری آلارم بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

مشخصات فنی

عنوان	مشخصات
نشانیگر وضعیت سلامت باتری	دو حالت سالم و خراب
نمایش پایدار وضعیت شارژ باتری	سه حالت سالم ، ضعیف و بدون شارژ
نمایش شارژ دینام خودرو	سه حالت سالم ، خراب و اضافه شارژ
نمایش وضعیت	باتری و دینام
پروسسینگ مورد استفاده	SOH و SOC جهت تشخیص عملکرد واقعی سالم و خراب بودن باتری و دینام
نوع روتور	محور عمودی – داریوس – V-Shape
امکان وصل به باتری های	با ولتاژ ۳-۵ و در ظرفیت های با آمپراژ ۲۲-۳۰ AH
بازه ی دمایی اندازه گیری	-۴۰ تا +۸۰ سانتی گراید
میزان مصرف جریان چشمی	۸۵ میکرو آمپر

مزایای رقابتی

❖ عمر روغن موتور را تعیین می کند.

❖ رنگ ال ای دی ها وضعیت باتری و دینام را نشان می دهد.

❖ در صورت خرابی دینام، شارژ بیش از حد یا مرگ باتری، هشدار به صدا در می آید.

❖ زمان شروع موتور، کارکرد موتور، مسافت پیموده شده، سرعت، دما، دوره های روشن و خاموش شدن موتور در دماها و فواصل مختلف، همگی در محاسبات این سنسور گنجانده شده اند.

موارد کاربرد

❖ تعیین وضعیت موتور

❖ تست نمودن روغن موتور

❖ تست نمودن سلامت دینام

❖ سنجش کارکرد موتور

تیم طراحی

